

Hapag-Lloyd augmente ses tarifs sur le port de Radès



Pour la 2e fois en 10 mois, l'armateur Hapag-Lloyd se trouve dans l'obligation d'imposer à ses clients des frais supplémentaires en raison de la congestion du port de Radès.

L'allemand Hapag-Lloyd, le cinquième armateur mondial de transport maritime de conteneurs (basé à Hambourg), a informé ses clients, vendredi 17 mars 2017, que «les opérations dans le port tunisien de Radès sont affectées au-delà des conditions normales et, en pareilles circonstances, le service pro forma en souffre sérieusement», rapporte le site américain "Ajot.com" (American Journal of Transportation).

«Face à la situation qui n'a cessé de se détériorer, Hapag-Lloyd a décidé de réviser la grille actuelle de sa surcharge tarifaire maritime pour tous les chargements à destination du port de Radès, comme suit: 100 dollars US par EVP (1), ou 94 euros (soit, 230 dinars tunisiens)», ajoute le communiqué de l'armateur allemand.

Ces frais supplémentaires réclamés par Hapag-Lloyd seront effectifs à compter du 1er avril 2017, pour tous les importateurs ? l'exception est faite aux chargements en provenance des Etats-Unis, pour lesquels la date d'entrée en vigueur de cette décision sera le 17 avril 2017.

L'armateur hambourgeois promet à ses clients que cette surcharge tarifaire sera levée «dès le retour à la normale de l'activité du port de Radès.»

Pour rappel, il y a 10 mois, le 13 mai 2016, Hapag-Lloyd avait émis un communiqué similaire dans lequel il se plaignait des mêmes conditions d'opérations difficiles dans le port de Radès?

Marwan Chahla

Note:

(1)EVP: équivalent vingt pieds (en anglais, twenty-foot equivalent unit: TEU) est une unité approximative de mesure de conteneur qui regroupe à la fois les conteneurs de 20 pieds et de 40 pieds. On l'utilise pour simplifier le calcul du volume de conteneurs dans un terminal ou dans un navire (Wikipédia).